

# REGLEMENT F1 (Q) - Championship 2016



- Karosserie:** Erlaubt sind alle im Handel erhältlichen 1:24er Formel 1 Karosserien (Zur Sicherheit Rücksprache mit Veranstalter halten) aus Hartplastik. Dass Ausschneiden des Bausatzunterbodens zur Befestigung des Karosseriehalters ist erlaubt. Änderungen im Heckbereich zur Unterbringung des Motors und des Getriebes sind erlaubt. Der Motor muss von der Karosserie weitgehend abgedeckt werden. (Heck abschneiden ist verboten!). Die Karosserien müssen lackiert und mit Decals oder Aufklebern versehen sein. Es muss ein 3D Fahrereinsatz verwendet werden.  
Alle Anbauteile (laut Baukasten) wie Front und Heckspoiler müssen vor dem Start angebracht sein.
- Reifen & Felgen:** Die Breite des einzelnen Vorderrades muss mindestens 8 mm betragen und die Auflagefläche min. 7mm breit sein. Die Hinterräder (Felge, Moosgummi) dürfen nicht breiter als 15mm sein. Der max. Außenfelgendurchmesser darf 17,5 mm nicht überschreiten. Die Vorderräder können mit Klarlack oder Superkleber behandelt sein, sie dürfen jedoch nicht konisch geschliffen sein. Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach der Veranstaltung mindestens 0,8 mm betragen. Beim Schieben auf der Messplatte müssen sich alle Räder ohne Druck drehen. Spurbreite maximal 82mm.
- Lager:** Frei wählbar.
- Getriebe:** Motorritzel darf nicht verändert werden.
- Motor:** Vom Veranstalter gestellter nummerierter SRP 25 Motor (12 Zähne) mit angelöteter „männlicher“ Steckverbindung, **die nicht entfernt werden darf**. In der Meisterschaft 2016 darf jeder Teilnehmer bis zu 2 Motore „reklamieren“. Ein verwendeter Motor darf während der gesamten Meisterschaft nur einmal pro Fahrer verwendet werden. Jeder Teilnehmer ist zur Überprüfung der Lötstellen selbst verantwortlich.
- Gewicht:** Gesamt mind.: 180 Gramm.
- Bahnstrom:** 12,5 Volt. Gefahren wird im „SLOT MODUS“ Auto umstellen (Selbst oder darf von Helfer durchgeführt werden).
- Fahrzeug:** Jeder Teilnehmer darf pro Renntag ein Fahrzeug nennen. Nach Abnahme durch die Rennleitung (Überprüfen des Reglement und 5maliges abrollen der Reifen auf benzingeränktem Tuch) sind jegliche Arbeiten **VERBOTEN!** Reifenwechsel während des Rennens **ERLAUBT!** Gebrechen am Fahrzeug während des Rennens dürfen sofort behoben werden. Verlust von Spoiler muß binnen 5 Runden behoben werden. Ansonsten müssen alle Fahrzeuge im Park ferme bleiben.
- Startaufstellung:** **Die Startaufstellung erfolgt durch Zufallsgenerator.** Sind weniger Starter als die doppelte Spurzah, so fahren in der „A“ Gruppe mehr Fahrer. Sind mehr Starter als die doppelte Spurzah, so starten mehr Fahrer in der „B“ Gruppe. ( Bis 9 Fahrer eine Gruppe, Beispiele: 11Fahrer = B5 – A6, 17Fahrer = B9 – A8) Training bis 18:30 Uhr. Start 19 Uhr!
- Meisterschaft:** 10 Rennen über 60 Min. auf der QUEEN. In der F1 Meisterschaft 2016 werden alle 10 Rennen addiert.
- Punkte:** 1.Platz -30, 2.Platz-29, 3.Platz-28,....28.Platz-3, 29.Platz-2, 30.Platz-1,
- Streichergebnisse:** Ab den 4 Rennen wird das schlechteste Ergebnis gestrichen, ab den 8 Rennen wird das zweitschlechteste Rennergebnis gestrichen. Das letzte Meisterschaftsrennen kann bei „nicht Anwesenheit“ nicht als Streichresultat gewertet werden. (Sinngemäße Ausnahme „höhere Gewalt“ Firmenverpflichtung Spital,.. auswertiger Urlaub), Geburstagsessen mit Mama,... gilt nicht!
- Jury:** Zwei Teilnehmer, die dieses Reglement sinngemäß überwachen und gegebenenfalls Strafen bis zu Disqualifikationen aussprechen können.
- Strafen:** Pro Vergehen werden bis zu 15 Strafrunden ausgesprochen. Beim Start keine Spiegel oder kein entsprechender Spoiler = je3 Strafrunden..
- Preisgeld:** Neben der Bahngebühr 6 € muss jeder Teilnehmer pro Renntag 2 €uro Startgebühr einbezahlen. Diese werden am Meisterschaftsende auf die ersten 10 Mitglieder (Mitglied = mind. 9 Monate ohne Unterbrechung Mitgliedschaft 2016 inkl. Dezember) als Gutscheine aufgeteilt. Bei Punktegleichstand werden die besseren Platzierungen mitgerechnet. Sollte auch dort eine Punktegleichheit sein, so ist die beste Rundenzeit zu berücksichtigen.

1.Platz 20% 2.Platz 17% 3.Platz 15% 4.Platz 12% 5.Platz 10% 6.Platz 8% 7.Platz 6% 8.Platz 5% 9.Platz 4% 10.Platz 3%

